

# LOCAZIONE GOMMONE

Regole da seguire per una piacevole e sicura gita in gommone

Firma del Contratto: *il cliente è responsabile della conduzione dell'imbarcazione e delle persone trasportate.*  
Il cliente risponde di eventuali danni causati al natante durante la gita.

**Partenza: 8.00 – 8.30 del mattino**

**Ritorno: 17.30 del pomeriggio**

Se il cliente torna dopo le ore 17.30 del pomeriggio, verrà applicata **UNA PENALE PROPORZIONALE AL RITARDO.**

## Verifiche prima di partire:

- ⤴ Documentazione di bordo
- ⤴ Dotazioni di bordo
- ⤴ Elica del motore

## Partenza / Rientro in Porto:

### → **Andare a velocità minima.**

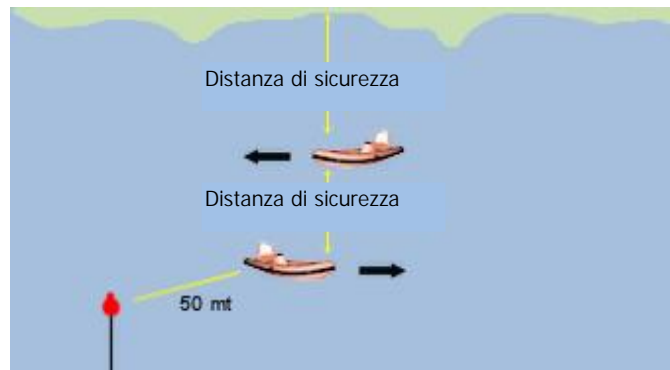
- Eseguire tutte le manovre con cautela e a velocità ridotta (motore al minimo).
- Accelerare / Decelerare a circa 200 metri dall'imboccatura del porto.
- Tenere il **centrodestra** in ingresso e in uscita dal porto.
- Verifica dello stato de gommone alla partenza e alla riconsegna (eventuali danni saranno a carico del cliente).



## Navigazione:

### → **Tenere durante la navigazione la distanza di sicurezza dalla costa e dalle spiagge di 200 metri.**

- Tenersi a circa 50 mt da boe di segnalazione dei sub e da altri galleggianti.
- Incrociare tutte le imbarcazioni tenendo la destra a distanza di sicurezza.
- Rallentare in prossimità di moto ondoso provocato da altre imbarcazioni.



### → **NON AVVICINARSI TROPPO o ENTRARE IN INSENATURE O GROTTE CHE TROVERETE DURANTE LA VOSTRA GITA**

## Arrivo / Partenza - Sbarco / Imbarco dalla spiaggia

- In prossimità (200 metri) della spiaggia andare a velocità minima.
- Seguire i corridoi ( sbarco / imbarco ) segnalati dalle boe con **motore al minimo.**
- **Spegnere il motore a circa 10 metri dalla riva.**
- **Solleverare il motore fino a vedere l'elica fuori dall'acqua.**
- Se necessario, utilizzare i remi per raggiungere la riva.
- Effettuato lo sbarco allontanarsi dalla riva con una spinta, abbassare il motore e successivamente avviarlo al minimo.
- Ancorare il gommone fuori dalla delimitazione delle boe a destra o sinistra utilizzando l'apposita ancora.
- Quando l'ancora tocca il fondo, concedere ulteriori 7/8 metri di cima e legarla alla bitta di prua.

